WTHUF

V.4.0

"Konzept zu einer Genealogie städtischer Infrastruktur."

Printschler Josef-Matthias

: What the hack is urban furniture?

Hacking Urban Furniture?!

Ok, Hacking?! Also zerlegen, verständlich machen, in seinen Einzelteilen sichtbar machen aber auch zugänglich machen?

Stadt	<->	Land
Innen	<->	Aussen
Zeit	<->	Raum

offen geschlossen

zugaenglich nicht zugaenglich

Furniture = das Möbel?

D.h. -> mobilis -> mobil -> beweglich?!

So genannte Stadtmöbel lassen sich innerhalb des architektonischen und damit räumlichen Diskurses über ihre Permanenz klassifizieren.

PERMANENZ

Die Permanenz beschreibt so etwas wie die "Halbwertszeit" eines Objekts. Die Extreme der räumlichen Permanenz innerhalb dieses Kontexts sind: permanent <-> temporär

ITS ALL ABOUT (URBAN) INFRASTRUCTURE!

open, closed: accessibility

permanent <-> **temporär**

Öffentliche Infrastruktur etc.

Private Infrastruktur Ⓟ etc.

Zugänglichkeit

Bedarf und Bedürfnis setzen eine materielle wie imaterille Zugänglickeit voraus.

Die Konfiguration der Grenze, der gegenwärtige Grenzzustand, bestimmt die operative Zugänglichkeit der jeweiligen Infrastruktureinrichtung.

need
desire
requirement

BEDARF <-> BEDÜRFNIS

BEFUGNIS

RAUM	RESSOURCE	POTENZIAL	
ANEIGNUNG	INTENTION	BEDARF	
		BEDÜRFNIS	
	IDENTIFIKATION	PRIVAT	
		ÖFFENTLICH	
	MANIFESTATION	PHYSISCH	ANEIGNUNGS SCHWELLWERT
		PSYCHISCH	
ZEIT-RAUM	BEFUGNIS	IMPLIZIT	
		EXPLIZIT	

EIGENTUM

ÖFFENTLICH PRIVAT

UNZUGÄNGLICH ZUGÄNGLICH

ZUGÄNGLICHKEIT

Raumaneignung

ZEIT (t) ∞

Akteur

Bedarf Möglichkeit

öffentlich privat

isomorph individuell

Finanzierung

Errichtung

Permanenz

Instandhaltung

Zügänglichkeit

Kapital & Potenzial

öffentlich zugängliche

INFRA STRUKTUR KNOTEN

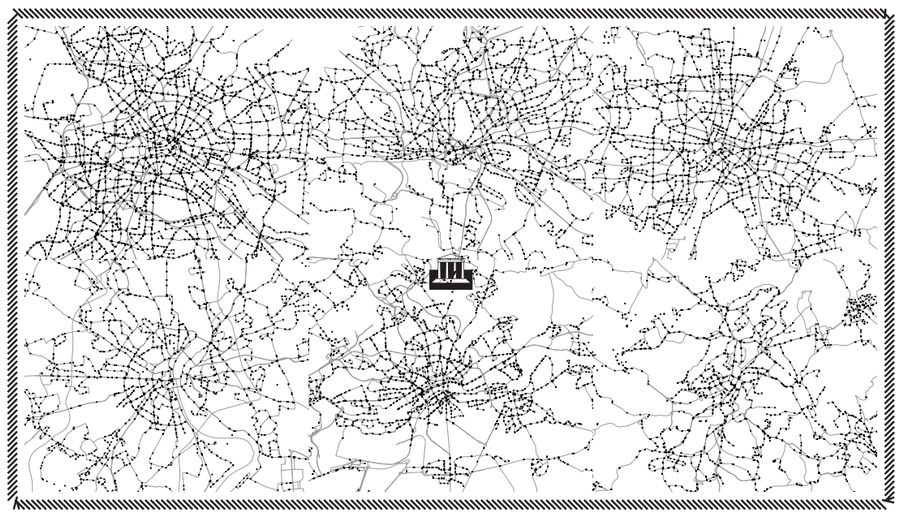
Kapital Potenzial

öffentlich individuell

isomorph privat

Monetarisierung

GRENZE:ZEIT



Infrastrukturknotenpunkte - Haltestellen und Streckenverläufe, öffentlicher Nahverkehr:

z.B. BERLIN, HAMBURG, MÜNCHEN, KÖLN, FRANKFURT, STUTTGART

Punkte: Ubahn-, Stadtbahn-, Straßenbahn-, Busshaltestellen
Linien: Ubahn-, Stadtbahn-, Straßenbahn-, Busshaltelinien

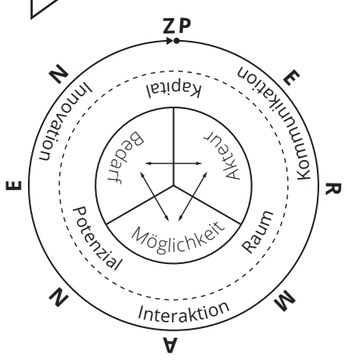
Daten von Openstreetmaps.org.

owner
holder

Besitzer<->Eigentümer

junction points

Privat und öffentlich bezieht sich auf das EIGENTUMSRECHT *und nicht auf die Interaktion unterschiedlicher Akteure.*



VALIDIERUNG

Alle Akteure befinden sich in einem permanenten iterativen Prozess der Validierung zwischen Bedarf und Bedürfnis.

AKTEUR

GRUNDRECHT?!

Gibt es ein Grundrecht auf eine technische Infrastruktur? / Raum?

INTENTION

Spielt die Intention (Bedarf<>Bedürfnis) ein Rolle bei der Art der Finanzierung?!

Z. B.: Ubahn, Toilettanlagen, Busstationen, Museen, Verwaltungsgebäude, Parks etc. ad.

WTHUF: = Infrastrukturknotenpunkte = z.B. Haltestellen öffenlticher Nahverkehr, Parkbänke; öffentliche Naherholung etc.

...und dann?!